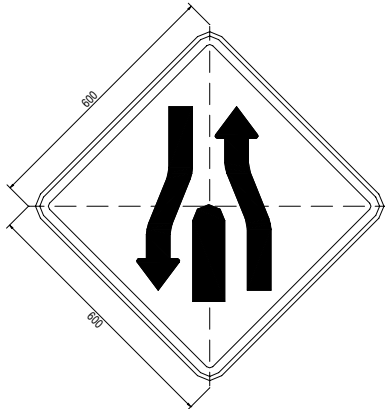


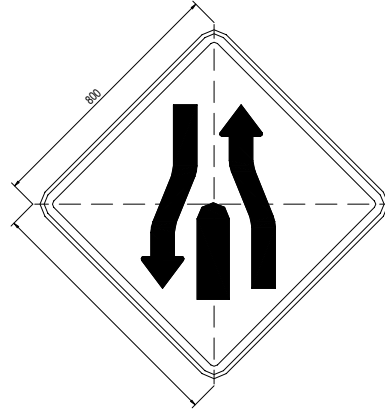
SEÑAL FIN DE MEDIANA

(PF-8b)

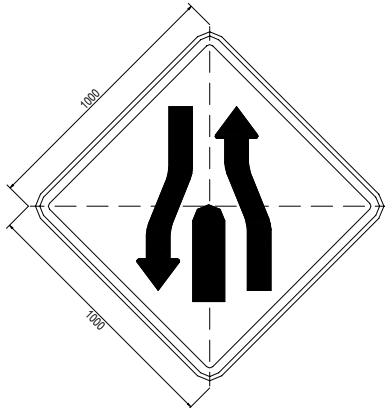
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA MENOR O IGUAL A 50 KM/HR



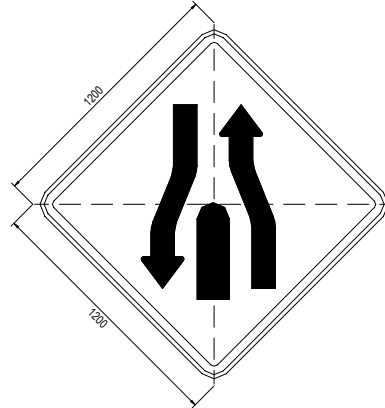
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/HR Ó 70 KM/HR



VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA DE 80 KM/HR Ó 90 KM/HR



VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA MAYOR A 90 KM/HR

*cotas en milímetros*

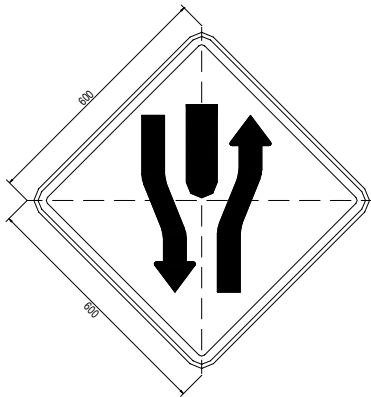
Esta señal se utiliza para advertir a los conductores que más adelante se termina una mediana, transformándose la calzada por la cual se circula en una calzada bidireccional. Donde termina la mediana, puede ser necesario que se complemente con una señal reglamentaria CIRCULACIÓN EN AMBOS SENTIDOS (RR-3), (página 51).



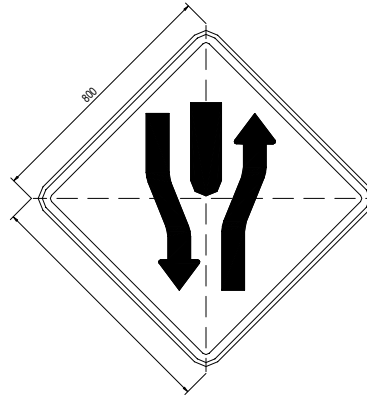
SEÑAL INICIO DE MEDIANA

(PF-8a)

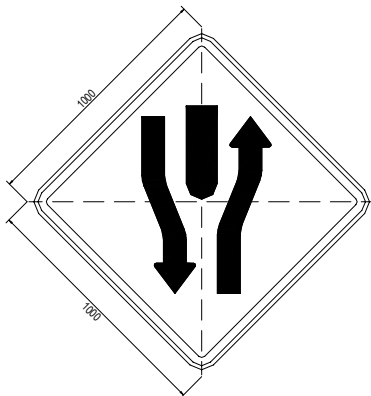
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA MENOR O IGUAL A 50 KM/HR



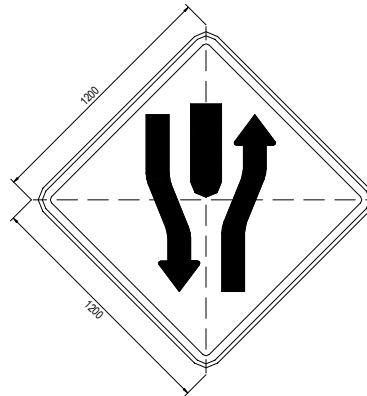
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/HR Ó 70 KM/HR



VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA DE 80 KM/HR Ó 90 KM/HR



VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA MAYOR A 90 KM/HR

*cotas en milímetros*

Esta señal se utiliza para advertir a los conductores que más adelante existe una mediana. Donde se inicia la mediana debe complementarse con la señal reglamentaria PASO OBLIGADO DERECHA (RO-6a), (página 65), o con algún otro hito de advertencia.

