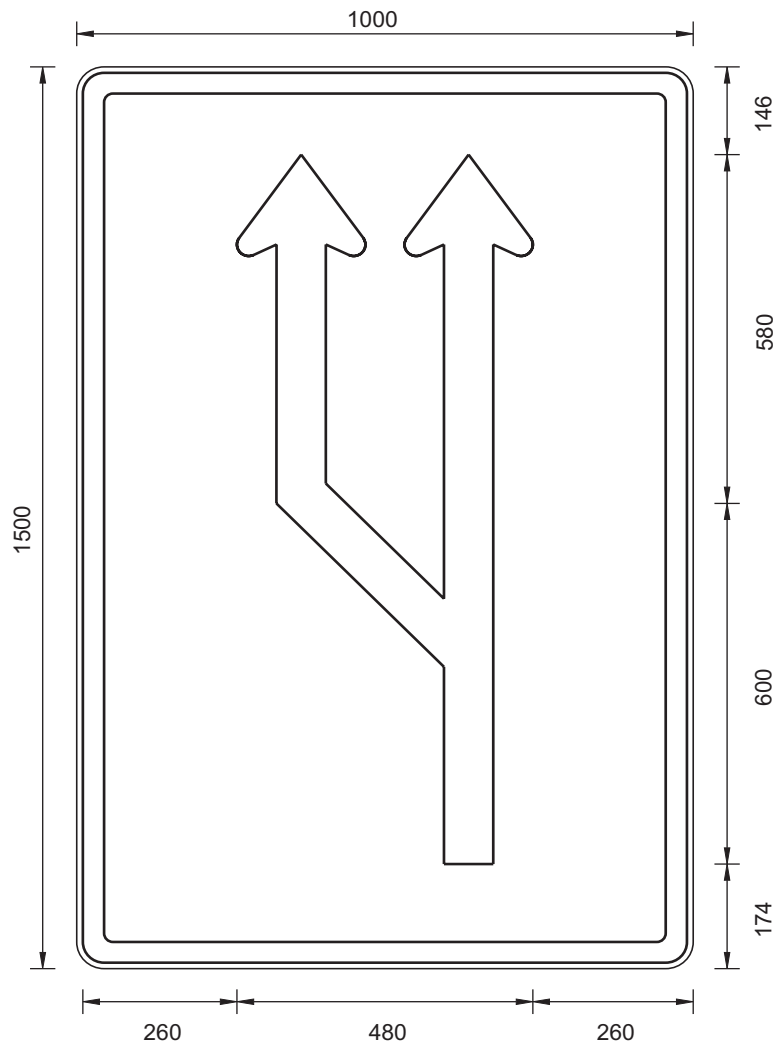
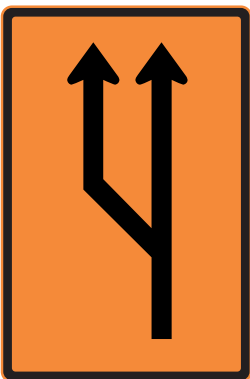


GENERACION PISTA IZQUIERDA ITP-4a



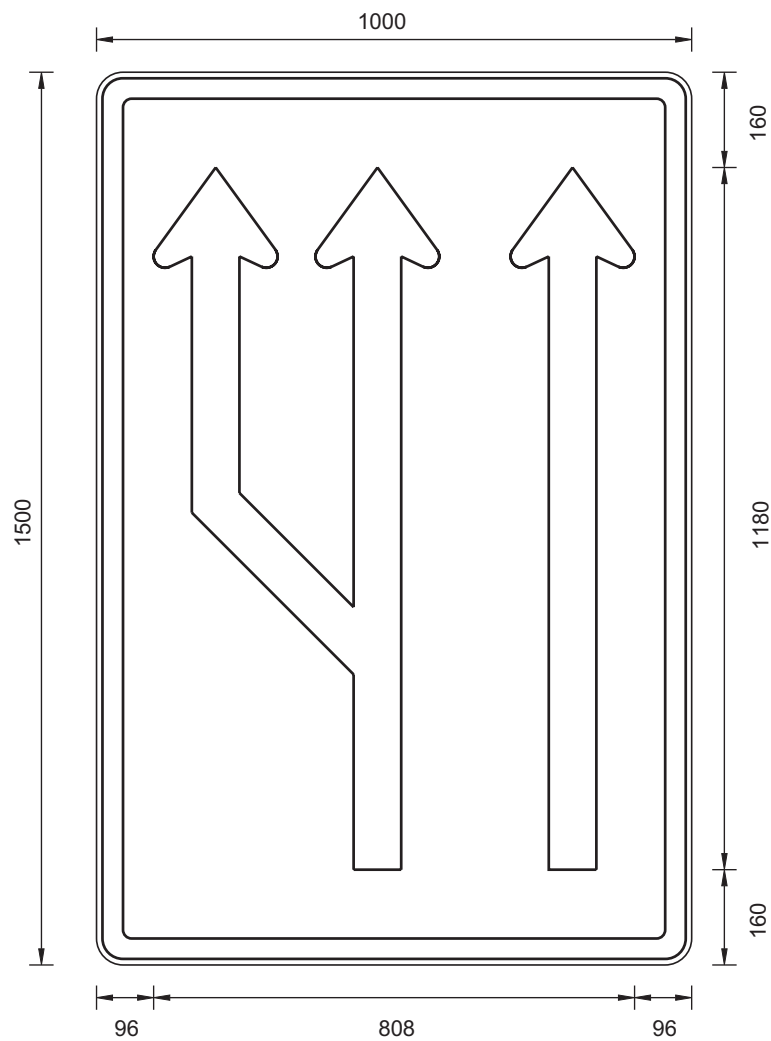
cotas en milímetros



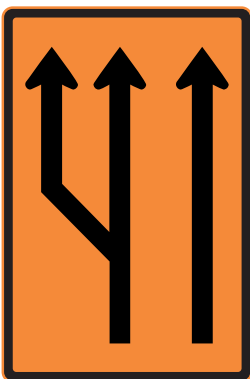
Esta señal informa sobre la generación de una pista al lado izquierdo en una calzada unidireccional de dos pistas, sin mediana.

Se debe instalar al menos 150 m antes del inicio de la transición de una a dos pistas.

GENERACION PISTA IZQUIERDA ITP-4b



cotas en milímetros

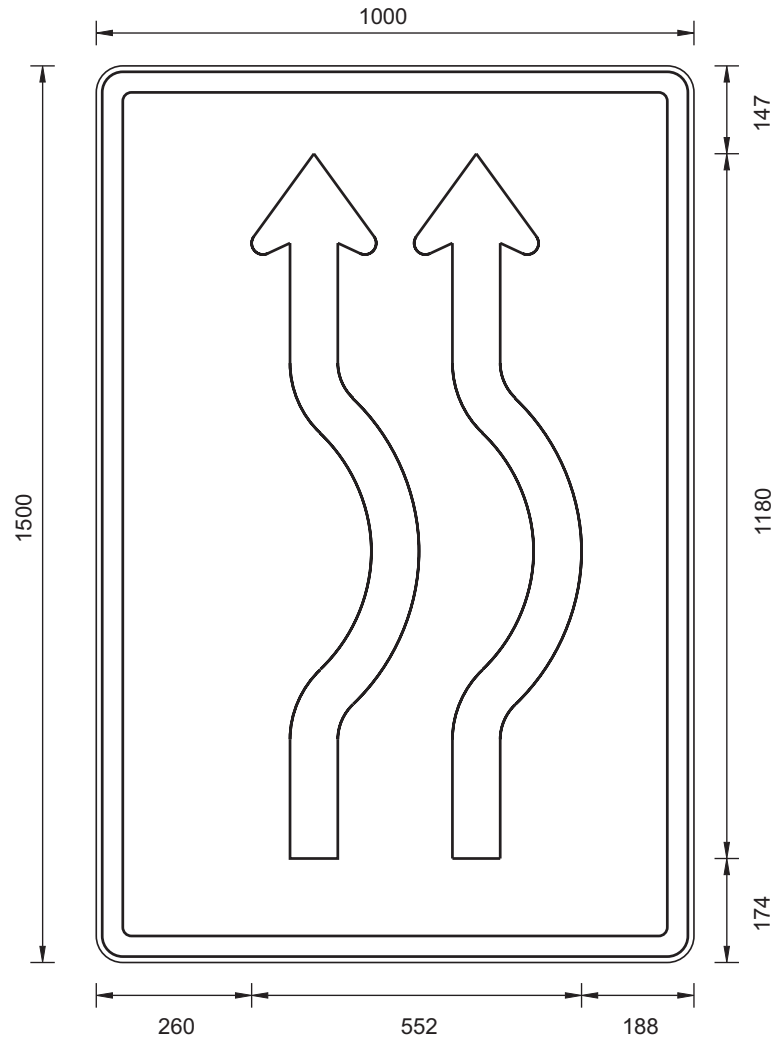


Esta señal informa sobre la generación de una pista al lado izquierdo en una calzada unidireccional de tres pistas, sin mediana.

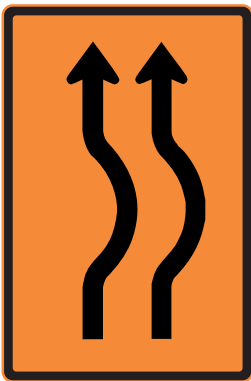
Se debe instalar al menos 150 m antes del inicio de la transición de dos a tres pistas.

CAMBIO DE ALINEAMIENTO LADO DERECHO

ITP-5a



cotas en milímetros

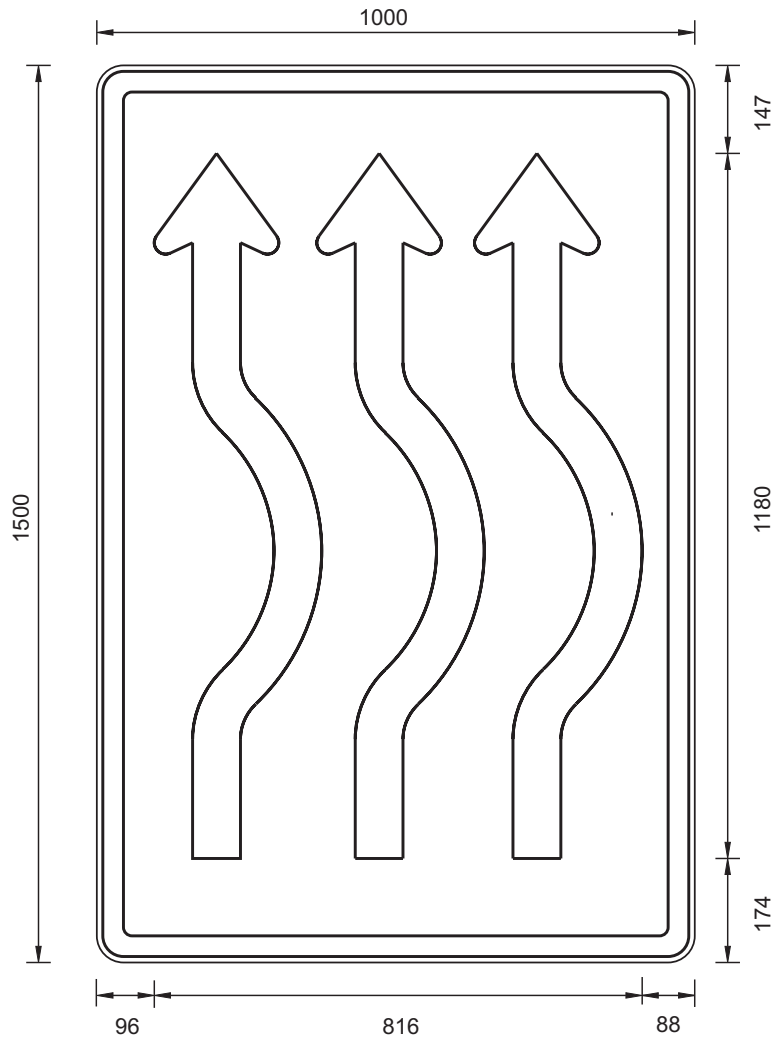


Esta señal informa sobre la proximidad de un cambio de alineación en una calzada unidireccional de dos pistas, generado por trabajos en el costado izquierdo de ella.

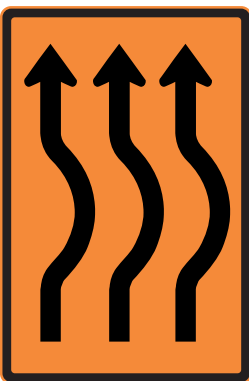
Se debe instalar al menos 150 m antes del inicio del cambio de alineación.

CAMBIO DE ALINEAMIENTO LADO DERECHO

ITP-5b



cotas en milímetros

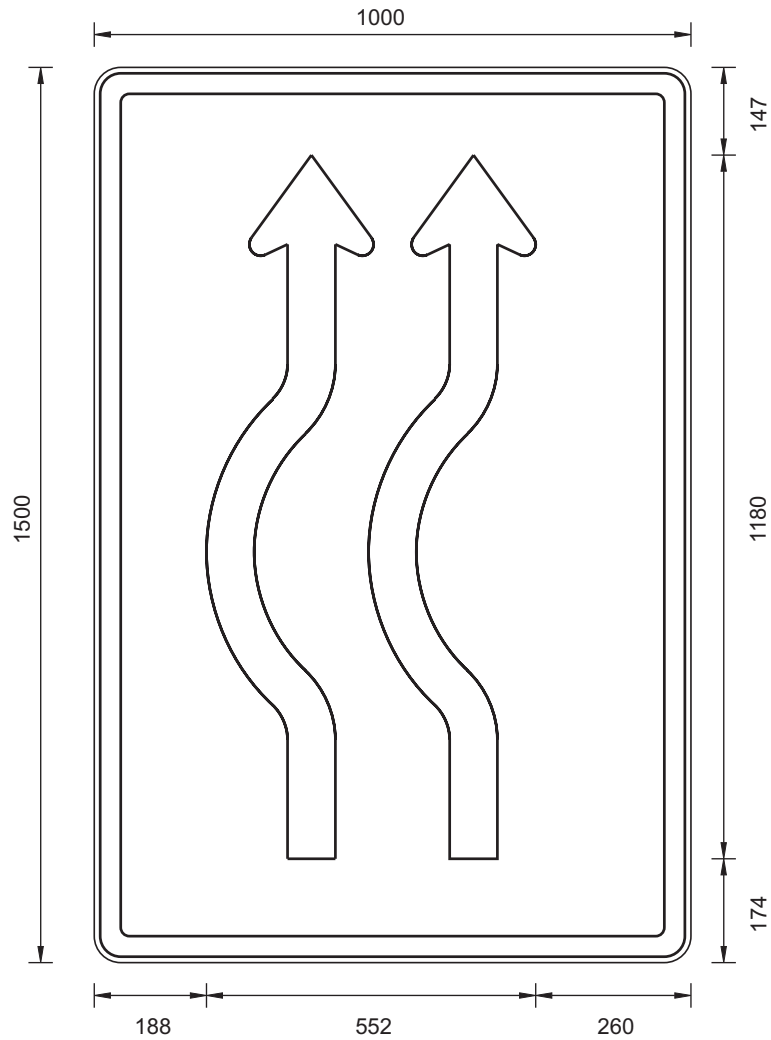


Esta señal informa sobre la proximidad de un cambio de alineación en una calzada unidireccional de tres pistas, generado por trabajos en el costado izquierdo de ella.

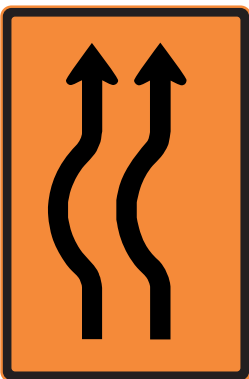
Se debe instalar al menos 150 m antes del inicio del cambio de alineación.

CAMBIO DE ALINEAMIENTO LADO IZQUIERDO

ITP-6a



cotas en milímetros

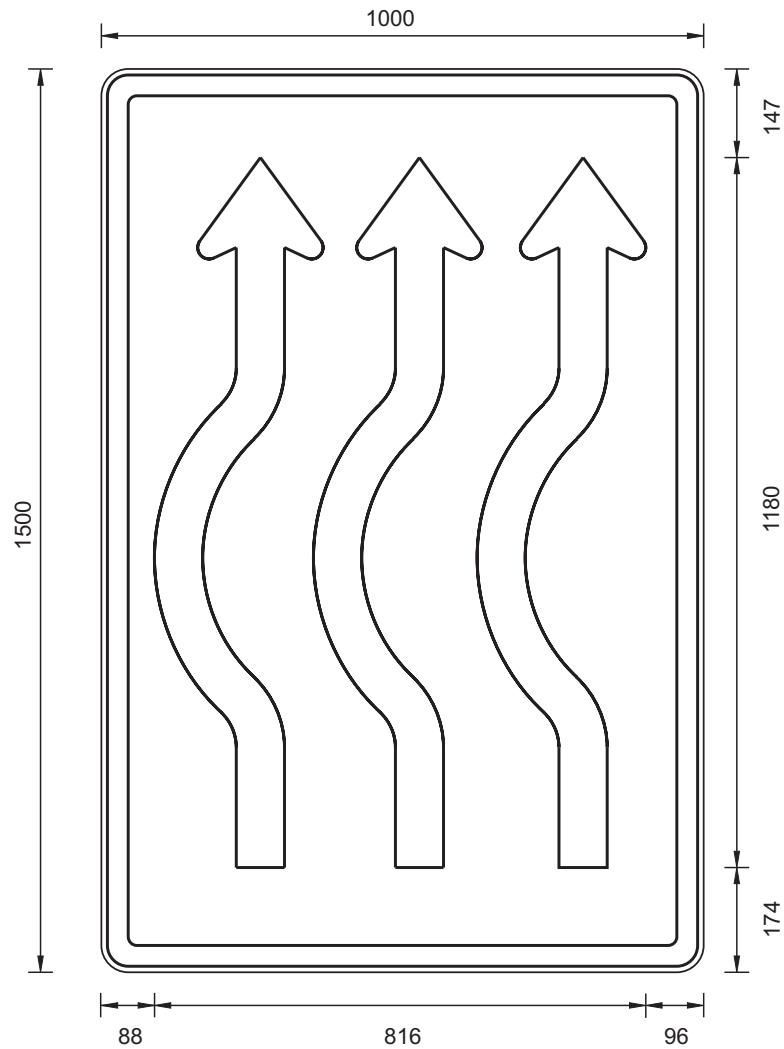


Esta señal informa sobre la proximidad de un cambio de alineación en una calzada unidireccional de dos pistas, generado por trabajos en el costado derecho de ella.

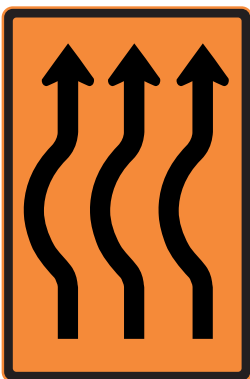
Se debe instalar al menos 150 m antes del inicio del cambio de alineación.

CAMBIO DE ALINEAMIENTO LADO IZQUIERDO

ITP-6b



cotas en milímetros

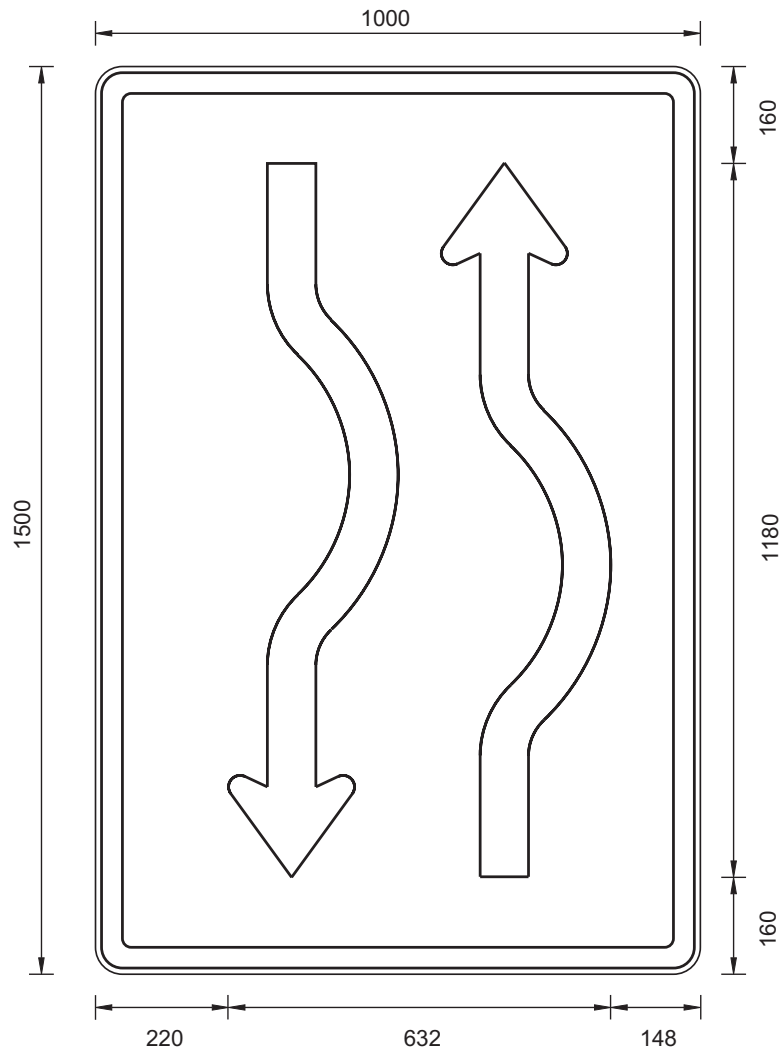


Esta señal informa sobre la proximidad de un cambio de alineación en una calzada unidireccional de tres pistas, generado por trabajos en el costado derecho de ella.

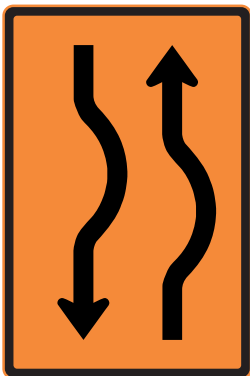
Se debe instalar al menos 150 m antes del inicio del cambio de alineación.

CAMBIO DE ALINEAMIENTO CALZADA BIDIRECCIONAL

ITP-7a



cotas en milímetros

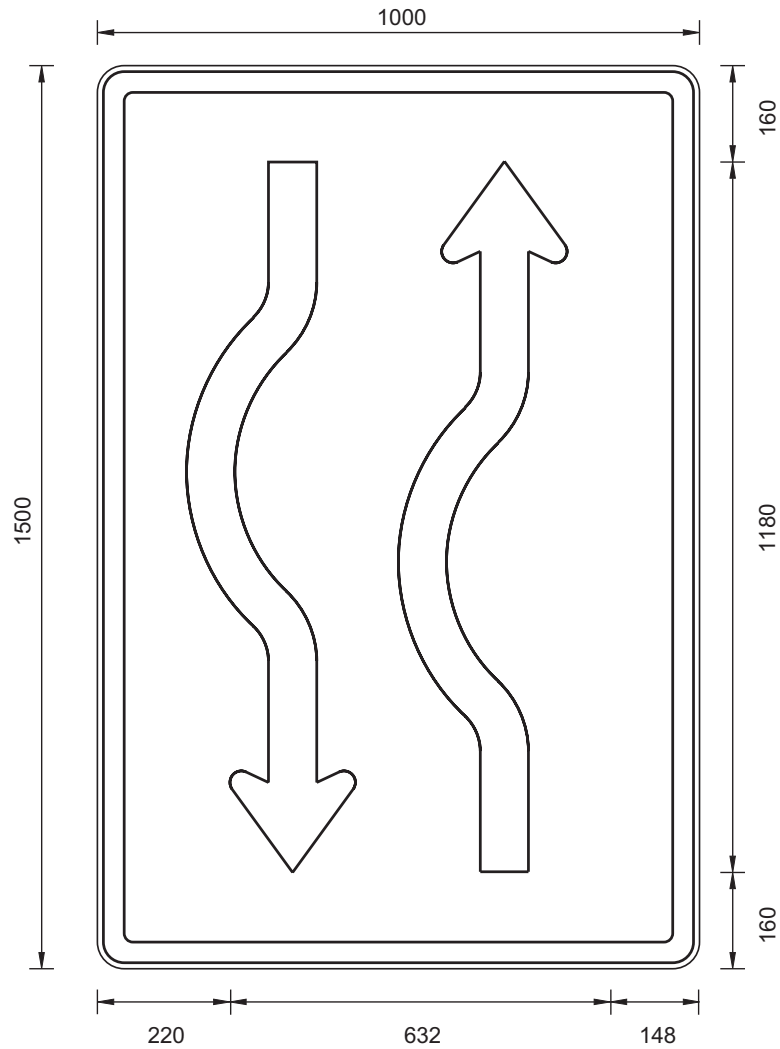


Esta señal informa sobre la proximidad de un cambio de alineación en una calzada bidireccional.

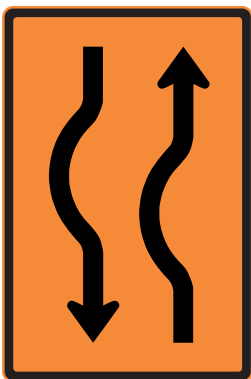
Se debe instalar al menos 150 m antes del inicio del cambio de alineación.

CAMBIO DE ALINEAMIENTO CALZADA BIDIRECCIONAL

ITP-7b



cotas en milímetros



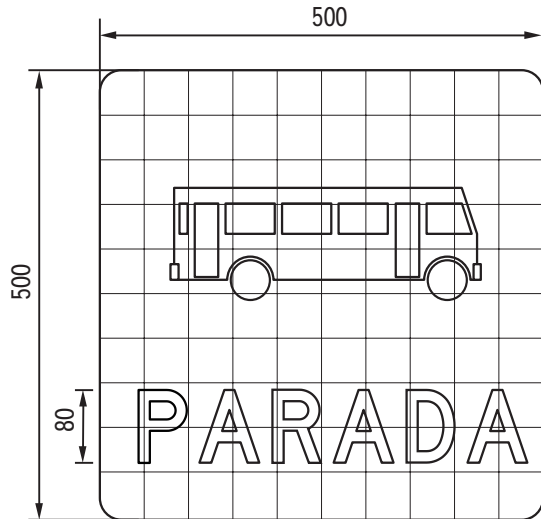
Esta señal informa sobre la proximidad de un cambio de alineación en una calzada bidireccional.

Se debe instalar al menos 150 m antes del inicio del cambio de alineación.

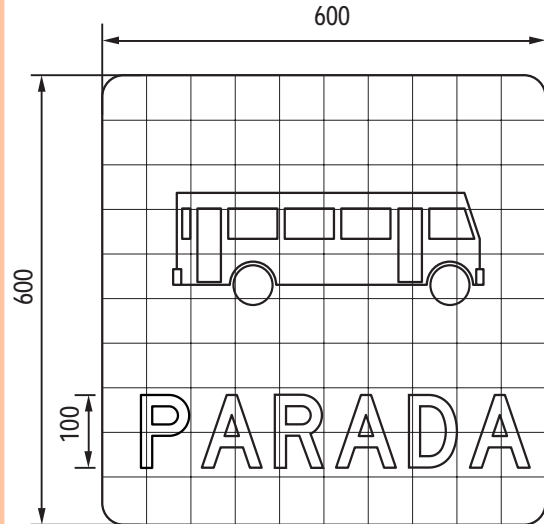
PARADA DE BUSES

ITO-1

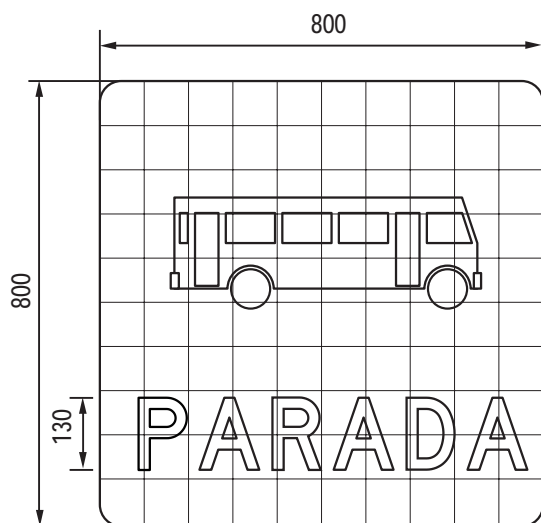
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA MENOR O IGUAL A 50 KM/HR



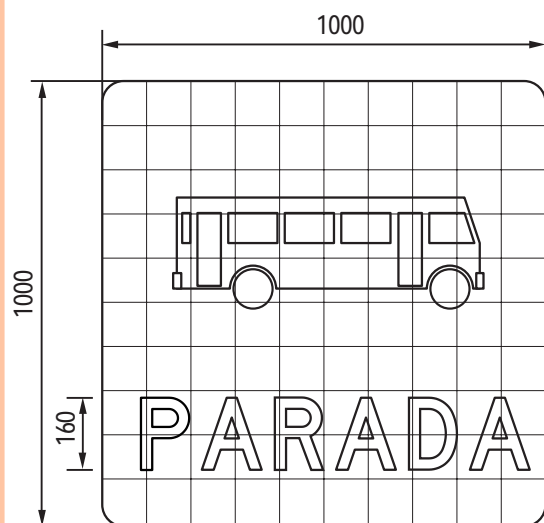
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/HR O 70 KM/HR



VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA DE 80 KM/HR O 90 KM/HR



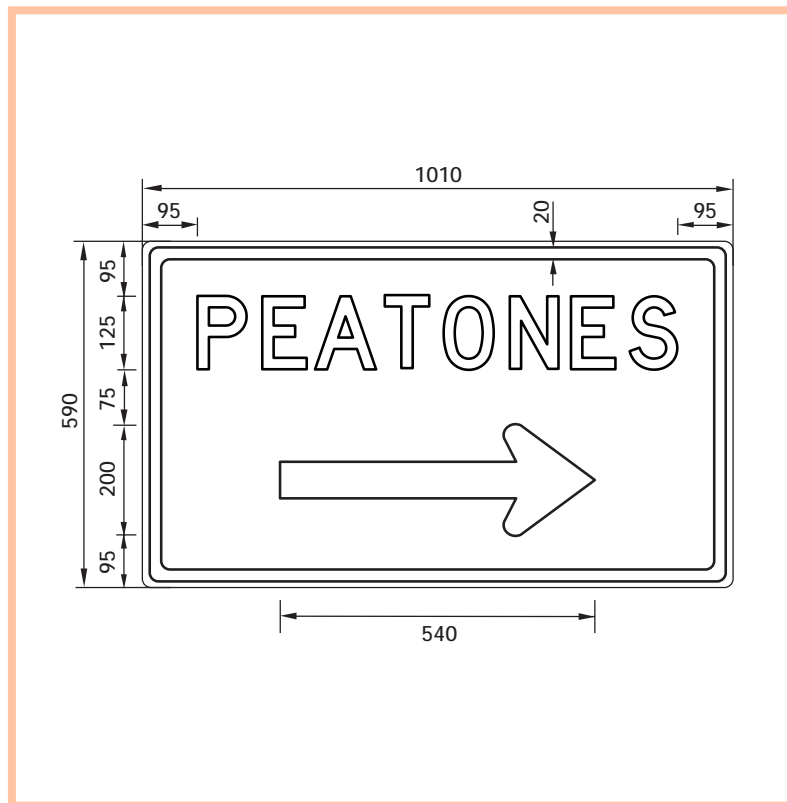
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA MAYOR A 90 KM/HR



cotas en milímetros



Esta señal indica un lugar donde está autorizada temporalmente la detención de buses del transporte público para tomar o dejar pasajeros.



cotas en milímetros

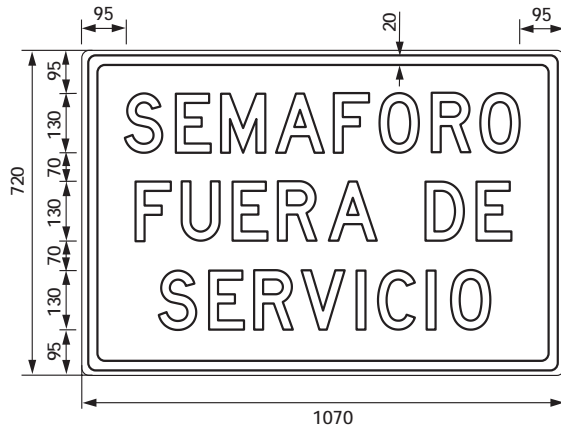


Esta señal indica a los peatones que deben circular por un sector especialmente habilitado para ellos.

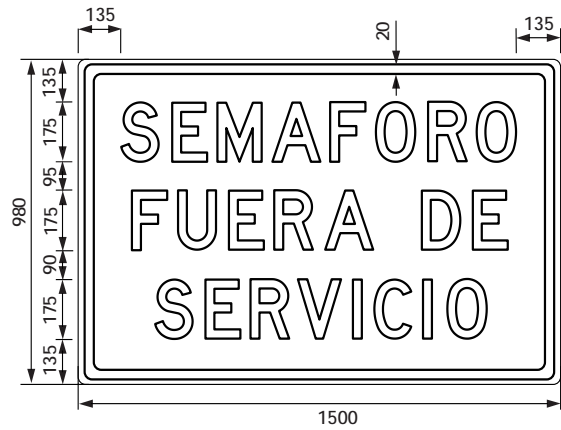
SEMAFORO APAGADO

ITO-3

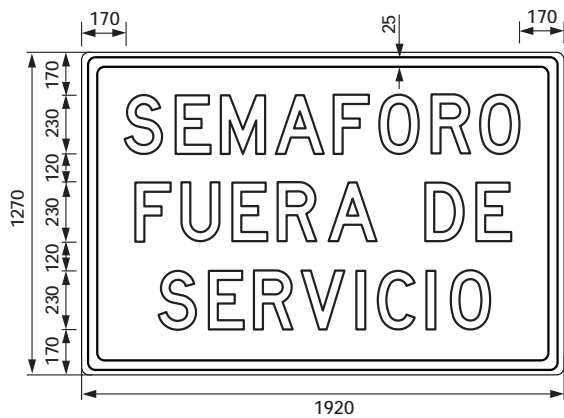
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA MENOR O IGUAL A 50 KM/HR



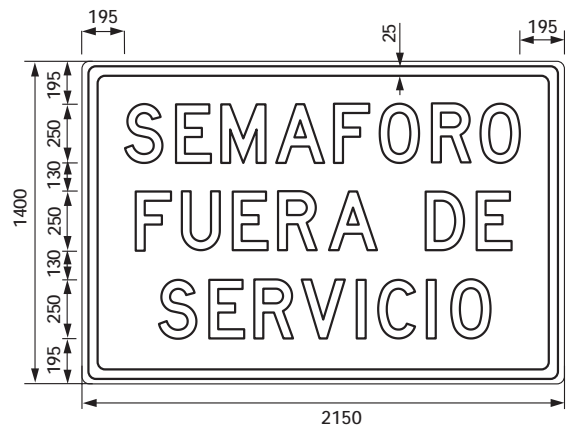
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/HR O 70 KM/HR



VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA DE 80 KM/HR O 90 KM/HR



VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA MAYOR A 90 KM/HR



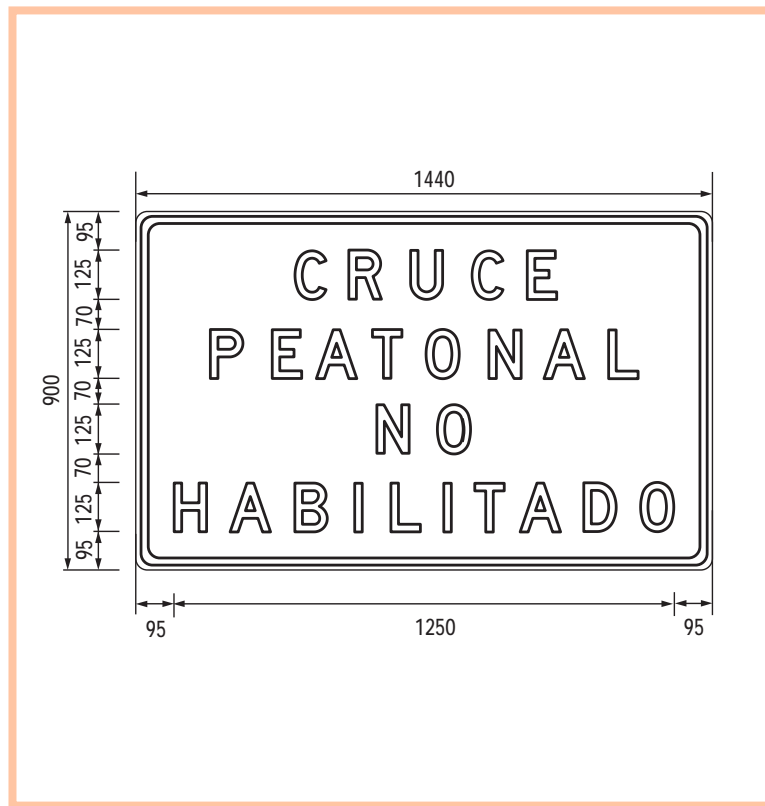
cotas en milímetros

**SEMAFORO
FUERA DE
SERVICIO**

Esta señal indica que el semáforo se encuentra temporalmente fuera de servicio.

CRUCE PEATONAL CERRADO

ITO-4



Esta señal indica que el cruce peatonal se encuentra cerrado temporalmente al paso de peatones.

cotas en milímetros